Dossier : **86512**

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(Véhicules prêt à l'emploi)

Nous soussignés, **Jean CHEREAU SAS**, ZI Le Domaine - 50220 Ducey,constructeur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination [1] :

(D 1)	Marque :	**CHEREAU**
(D 2)	Type Variante Version :	**CD382 NF K**
(D 3)	Dénomination commerciale :	**Non concerné**
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type:	**VM4CD382KCA030772**
(F 1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :	**39 000**
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :	**34 000**
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :	**Non concerné**
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg) :	**Non concerné**
(G 1)	Poids à vide national (PV) (kg) :	**9 010**
(J)	Catégorie internationale :	**O4**
(J 1)	Genre national :	**Semi-remorque**
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) :	**FG TD**
(K)	Numéro de la réception par type :	**C-0003-05-08**
(P 1)	Cylindrée (cm3) :	**Non concerné**
(P 2)	Puissance nette maximale (kW) :	**Non concerné**
(P 3)	Source d'énergie :	**Non concerné**
(P 6)	Puissance administrative (CV) :	**Non concerné**
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :	**Non concerné**
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	**Non concerné**
(U 1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :	**Non concerné**
(U 2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) :	**Non concerné**
(V 7)	CO2 (g/km) :	**Non concerné**
(V 9)	Classe environnementale :	**Non concerné**

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci dessus,
- sort de nos usines (magasins), le : **06.01.2012**

pour être livré à : **TRANSPORT RAPIDE DE TUNISIE**
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire) **-T.R.T-**
35 Avenue de PARIS
1001 TUNIS
TUNISIE

Fait à :
Le :

Nota :- Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type.
Rappel :Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 312 1 à R. 312-25, R. 314-1 à R. 317-7, R. 317-15 à R. 317-17 et R. 318-1 à R. 318-5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

[1] Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

CARACTERISTIQUES PARTICULIERES :

Châssis

- Type de pneumatiques :	**385/65 R 22,5**
- Empattement [2] :	**7,700 m**
- Porte-à-faux avant [3] :	**2,040 m**
Maxi autorisé :	**2,040 m**
- Porte-à-faux arrière [4] :	**4,250 m**
Maxi autorisé :	**4,300 m**
- Essieu (x) relevable (s) - Nombre :	**0**
Emplacement :	**/**
- Protections latérales :	**Oui**
- Dispositifs anti-projections :	Oui
- Hayon élévateur :	**Non**

- Réservoir homologué pour groupe frigorifique :	**250 l**
- Charge maximale sur essieux 1/2/3 :	**8 000 kg / 8 000 kg / 8 000 kg**

Livré carrossé

- Largeur :	**2,597 m**
- Longeur :	**14,040 m**
- Surface :	**36,460 m²**
- Poids à vide à l'avant [5] :	**3 200 kg**
- Poids à vide à l'arrière [6] :	**5 810 kg**
- Charge utile :	**24 990 kg**
Avant	**8 180 kg**
Arrière	**16 810 kg**

(2) Pour les semi-remorques, distance du pivot d'attelage à l'axe du train roulant ; pour les remorques, distance de l'essieu 1 à l'axe du train roulant AR ; pour les remorques essieux centraux, distance du point d'attelage à l'axe du train roulant.
(3) Porte-à-faux avant : pour les semi-remorques, depuis l'axe du pivot d'attelage ; pour les remorques, depuis l'axe de l'essieu avant
(4) Porte-à-faux arrière : pour les semi-remorques et les remorques, depuis l'axe du train roulant AR.
(5) Poids sur l'avant : pour les semi-remorques, sur le pivot ; pour les remorques sur l'essieu 1 ; pour les remorques essieux centraux sur le point d'attelage.
(6) Poids sur l'arrière : à l'axe du train roulant arrière.